

Gentile cliente,
la ringraziamo per aver acquistato un prodotto STAFER S.p.A.

In questo manuale sono contenute informazioni riguardanti le modalità d'uso del prodotto. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle per eventuali successive consultazioni.

Il modulo ricevitore 596.R.EU.00 è appositamente progettato per il controllo di un motore asincrono monofase con **finecorsa meccanici**.

Ogni altro uso al di fuori dal campo definito da STAFER S.p.A. è vietato e comporta, così come il mancato rispetto delle istruzioni riportate nella presente guida, l'annullamento della responsabilità e della garanzia STAFER S.p.A.

NOTA: Questo prodotto è compatibile con trasmettitori 595.T.X1.00, 596.T.X5.00, 596.T.X1.00, 595.P.X1 e 595.M.X1.00. Prima di iniziare la procedura di programmazione, leggere il manuale istruzioni del radiocomando ed individuare i pulsanti SALITA, STOP, DISCESA, PROG. Nella descrizione seguente il radiocomando è rappresentato in forma del tutto generica.

www.stafer.com

VIDEO TUTORIAL

Indice

- 01. Avvertenze
- 02. Collegamenti elettrici
- 03. Prima installazione
- 04. Aggiungere/cancellare un dispositivo radio (radiocomando o anemometro)
- 05. Logica di funzionamento dell'anemometro sole/vento
- 06. Logica di funzionamento del sensore sole
- 07. Funzione Orientamento
- 08. Funzione tempo di lavoro
- 09. Funzione logica pulsanti
- 10. Funzione di inversione del senso di rotazione
- 11. Ripristino delle condizioni di fabbrica (RESET)

Contenuto della confezione

- ✓ n° 1 ricevitore 596.R.EU.00
- ✓ il presente manuale

Smaltimento

Al termine del ciclo di vita del prodotto, smaltirlo secondo quanto previsto dai regolamenti locali, oppure riconsegnarlo al rivenditore al momento dell'acquisto di un dispositivo equivalente. Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute, è vietato smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.



Note sui sistemi radio

È consigliabile non utilizzare sistemi radio in ambienti con forti interferenze (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, aeroporti, banche, ospedali). È comunque opportuno un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di individuare possibili fonti di interferenza.

I sistemi radio possono essere utilizzati laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non presentino fattore di rischio, o se tale fattore è annullato da opportuni sistemi di sicurezza.

La presenza di dispositivi radio operanti alla stessa frequenza di trasmissione (433.42 MHz) possono interferire con il ricevitore radio riducendo la portata del sistema e limitando la funzionalità dell'impianto.



Caratteristiche tecniche

- ✓ Alimentazione: 120 o 230 Vac, 50/60 Hz
- ✓ Portata contatti: 5A a 250 Vac
- ✓ Dimensioni: 84 x 40 x 26 mm
- ✓ Peso: 60 gr
- ✓ Temperatura di esercizio: da -20 a +55°C
- ✓ Grado di protezione: IP20
- ✓ Tempo di lavoro: 120s
- ✓ Frequenza radio: 433.42 MHz
- ✓ Banda di frequenza radio: 433.050 - 434.790 Mhz
- ✓ Potenza massima trasmessa e.r.p.: < 10 mW
- ✓ Portata (stime): 100 m in campo aperto, 20 m all'interno di edifici.

01. AVVERTENZE

01.1 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- ✓ L'installazione non corretta può causare gravi ferite.
- ✓ Conservare queste istruzioni per eventuali interventi futuri di manutenzione e smaltimento del prodotto.
- ✓ Tutte le operazioni di installazione, collegamento, di programmazione e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente, rispettando le leggi, le normative, i regolamenti locali e le istruzioni riportate in questo manuale.
- ✓ Il cablaggio elettrico deve rispettare le norme CEI in vigore. La realizzazione dell'impianto elettrico definitivo è riservato, secondo le disposizioni del D.M. 37/2008, esclusivamente all'elettricista.
- ✓ Certe applicazioni richiedono il comando a «uomo presente» e possono escludere l'utilizzo di comandi radio o necessitare di particolari sicurezze.
- ✓ Per prevenire situazioni di potenziale pericolo, verificare periodicamente le condizioni operative dell'avvolgibile.

01.2 AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

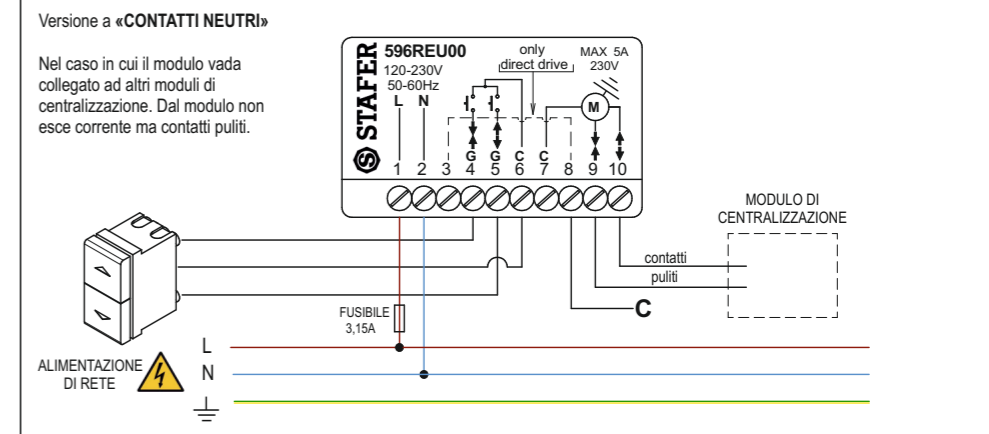
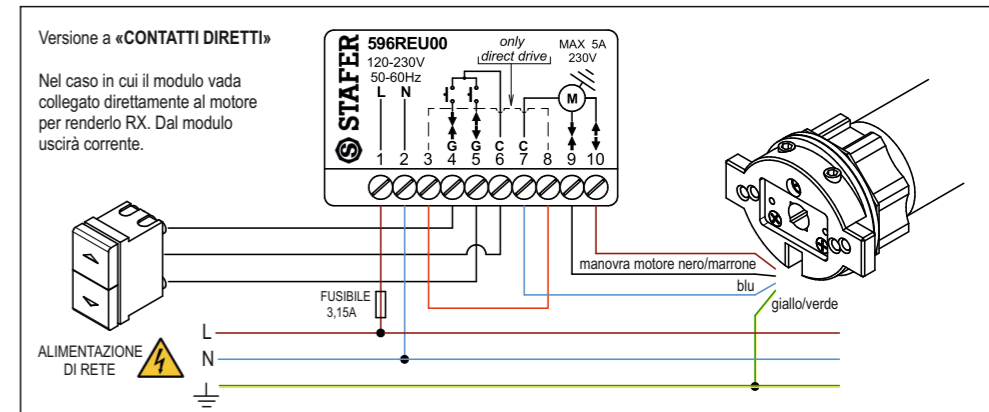
- ✓ Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danno durante il trasporto.
- ✓ Il prodotto è progettato per essere inserito all'interno di scatole di derivazione. Il modulo non prevede alcuna protezione all'acqua e solo una protezione essenziale al contatto con parti solide.
- ✓ È vietato installare il modulo in ambienti non adeguatamente protetti ed in prossimità di fonti di calore.
- ✓ Utilizzare pulsanti di comando a posizioni momentanee, non utilizzare deviatori a posizione mantenuta.
- ✓ I pulsanti di comando devono essere a vista dell'applicazione ma distante dalle parti in movimento e ad una altezza di almeno 1,5m dal pavimento.
- ✓ Operare sul prodotto con cautela, utilizzando utensili adeguati.
- ✓ Nel caso di più apparecchiature radio nello stesso impianto, la distanza fra loro non deve essere inferiore a 1,5m.
- ✓ Non installare il prodotto in prossimità di superfici metalliche.
- ✓ Non modificare o sostituire parti senza autorizzazione della casa costruttrice. Non aprire e non forare il contenitore.
- ✓ È vietato e pericoloso manomettere il cavo dell'antenna. Se il cavo dell'antenna è danneggiato sostituire il prodotto.

01.3 AVVERTENZE PER L'USO

- ✓ Il prodotto non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse non abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto.
- ✓ Prima di azionare l'avvolgibile, assicurarsi che persone o cose non si trovino nell'area interessata dal movimento dell'avvolgibile. Controllare l'automazione durante il movimento e mantenere le persone a distanza di sicurezza, fino al termine del movimento.
- ✓ Non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchio e con i dispositivi di comando fissi. Inoltre, tenere i dispositivi di comando portatili (telecomandi) fuori dalla portata dei bambini.
- ✓ Non azionare l'avvolgibile quando si stanno effettuando operazioni di manutenzione (es. pulizia vetri, ecc). Se il dispositivo di comando è di tipo automatico, scollegare il motore dalla linea di alimentazione.

02. COLLEGAMENTI ELETTRICI

- ✓ Effettuare i collegamenti in assenza di alimentazione.
- ✓ Verificare che la linea di alimentazione elettrica non dipenda da circuiti elettrici destinati all'illuminazione.
- ✓ Nella linea di alimentazione deve essere inserito un dispositivo magnetotermico o differenziale. Inoltre deve essere inserito un dispositivo di sconnessione con categoria di sovratensione III, cioè distanza tra i contatti di almeno 3,5 mm.
- ✓ Il prodotto non prevede alcuna protezione contro sovraccarichi o cortocircuito. Prevedere sulla linea di alimentazione una protezione adeguata al carico, ad esempio un fusibile di tipo rapido di valore massimo 3,5A. Effettuare il collegamento in modo che il fusibile risulti all'interno della scatola di derivazione in cui è presente il dispositivo.
- ✓ È vietato collegare al modulo più di un motore. Nel caso fosse necessario collegare più motori, utilizzare le apposite schede di espansione.
- ✓ Utilizzare pulsanti di comando a posizioni momentanee, non utilizzare deviatori a posizione mantenuta. I pulsanti sono sottoposti alla tensione di rete e quindi devono essere adeguatamente isolati e protetti.
- ✓ È obbligatorio collegare il motore con il filo di messa a terra (giallo/verde).



Alimentazione

Il modulo può essere alimentato alla tensione 230 Vac oppure 120 Vac. La tensione di alimentazione deve essere applicata ai morsetti 1 e 2.

Collegamento del motore

Per la versione a «contatti diretti» gli avvolgimenti del motore devono essere collegati ai morsetti 9 ed 10, il filo comune del motore deve essere collegato al morsetto 7. **È vietato collegare più di un motore direttamente alla centrale.** Nel caso fosse necessario comandare con una centrale più motori utilizzare gli appositi moduli di centralizzazione.

Per la versione a «contatti neutri» i morsetti 7,9 e 10 devono essere collegati al modulo di centralizzazione utilizzato. Occorre fare un cavallotto tra il 7 e l'8 come indicato nello schema.

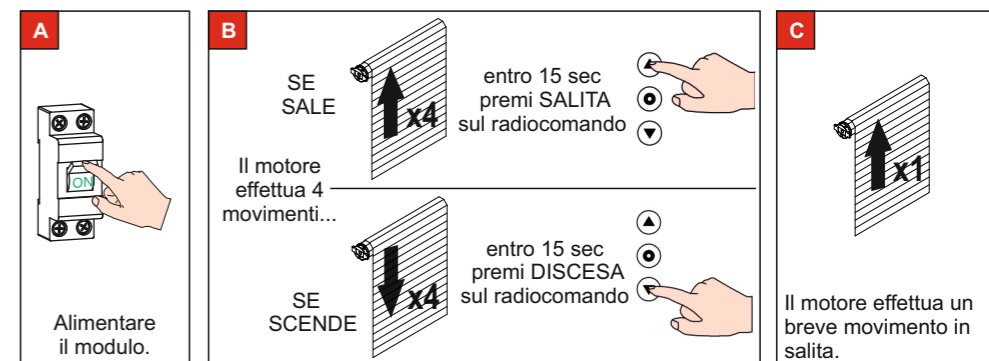
Collegamento dei pulsanti di comando (opzionali)

I pulsanti di comando devono essere collegati ai morsetti 4 e 5, il filo comune dei pulsanti deve essere collegato al morsetto 6. **I pulsanti di comando sono sottoposti alla tensione di rete e quindi devono essere adeguatamente isolati e protetti.** I pulsanti di comando devono essere a posizioni momentanee, non utilizzare deviatori a posizione mantenuta. Più pulsanti di comando possono essere collegati alla centrale attraverso una connessione in parallelo. Per effettuare una manovra di salita o discesa premere il relativo pulsante per almeno 0,5 sec, per bloccare la manovra premere brevemente uno qualsiasi dei pulsanti di comando.

03. PRIMA INSTALLAZIONE

Questa procedura serve per memorizzare il primo radiocomando.

Attenzione: prima di iniziare la procedura di installazione, regolare i finecorsa meccanici del motore collegato al modulo.



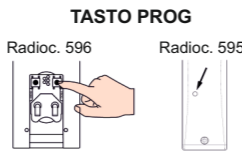
NOTA:

Nel caso in cui la procedura di installazione non venga eseguita correttamente, è possibile ripristinare il sistema alle condizioni di fabbrica (vedi sezione 09. Ripristino delle condizioni di fabbrica).

04. AGGIUNGERE O CANCELLARE UN DISPOSITIVO RADIO

Con questa procedura è possibile **memorizzare** ulteriori radiocomandi, oltre al primo già memorizzato, oppure un anemometro sole/vento.

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Premi per 2 sec. **PROG** di un radiocomando già in memoria. Il motore effettua 2 movimenti in salita.
- Entro 15 secondi.....
per aggiungere un radiocomando: premi **STOP** o **SU** del radiocomando da aggiungere;
per aggiungere un anemometro: girare la girante a mano per qualche giro.
- Il motore esegue 2 movimenti su: dispositivo memorizzato!!



NOTE: punto 04. viene segnalato «errore» se il codice radio non previene in tempo utile.

Nel caso non sia presente neanche un radiocomando funzionante procedere utilizzando il pulsante a muro. Se non c'è, collegare un pulsante «volante» ai fili come indicato nello schema elettrico al paragrafo 6. Eventualmente si può procedere anche con il reset totale (vedi paragrafo 11) e riprogrammare il modulo.

- Se possibile porta il motore in posizione intermedia.
- Togli tensione, attendi qualche secondo, alimenta nuovamente.
- Entro 15 secondi, premi il pulsante brevemente e velocemente **3 volte SU** e **3 volte GIU**. Il motore effettua 1 movimento **SU/GIU**.
- Entro 15 secondi, premi brevemente **1 volta SU** e **1 volta GIU**. Dopo 10 secondi il motore muove **SU/GIU**.
- Premere sul nuovo radiocomando **STOP** oppure **SU**.
- Il motore confermerà con un movimento su/ giù.

Con la seguente procedura è possibile **cancellare** un radiocomando. Per eliminare un anemometro invece eseguire la funzione 27 (vedi manuale anemometro).

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Premi per 2 sec. **PROG** del radiocomando da cancellare. Il motore effettua 2 movimenti in salita.
- Entro 15 secondi.....
Per eliminare il radiocomando già in memoria: premi **GIU**.
Per eliminare un anemometro eseguire la funzione 27 (vedi manuale anemometro)
- Il motore esegue 1 movimento giù: dispositivo cancellato!!



05. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELL' ANEMOMETRO SOLE/ VENTO

Se il sensore vento radio misura una velocità del vento superiore alla soglia impostata, il sensore vento invia il messaggio di "allarme vento": i moduli 596.R.EU.00 ad esso sintonizzati effettuano una manovra di salita ed inibiscono i comandi manuali fintanto che permane la situazione di pericolo.

05.1 TEST RADIO

Non appena nel modulo viene memorizzato un anemometro sole/vento radio, si attiva automaticamente un controllo di comunicazione tra l'anemometro ed il modulo. Se la comunicazione viene a mancare per più di 60 minuti, il motore effettua una manovra di salita a protezione della tenda. Questa manovra automatica viene eseguita ogni 60 minuti fino al ripristino della comunicazione radio. Non è possibile disattivare la funzione di test radio.

06. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEL SENSORE SOLE

Se il sensore sole misura una luminosità superiore alla soglia impostata per almeno 2,5 minuti, il sensore invia il messaggio di "sole presente" ed i moduli 596.R.EU.00 ad esso sintonizzati effettuano una manovra di discesa. Se il sensore sole misura una luminosità inferiore alla soglia impostata per almeno 18 minuti (questi tempi possono differire in base al sensore utilizzato), invia il messaggio di "sole assente" ed i moduli 596.R.EU.00 ad esso sintonizzati effettuano una manovra di salita. La "funzione sole" può essere attivata/disattivata da trasmettitore o pulsante (vedi manuale del trasmettitore alla voce "funzione sole"). Nel caso la "funzione sole" sia inattiva, 596.R.EU.00 ignorerà i comandi inviati dal sensore radio riguardanti il sensore sole.

07. FUNZIONE ORIENTAMENTO

Questa funzione può essere utile ad esempio nella movimentazione di frangisole. Con radiocomando Art.596.TX.... le funzioni **ORIENTA SX** e **ORIENTA DX** del radiocomando comanderanno dei brevi movimenti che permetteranno l'agevole orientamento del frangisole. Anche con radiocomando Art.595.TX1.00 è possibile comandare brevi movimenti. Occorre premere brevemente 2 volte **STOP** e poi mantenere premuto **SU** o **GIU**. Il comando può anche essere dato tramite gli eventuali pulsanti a muro collegati al modulo; per utilizzare la funzione premere brevemente un pulsante (meno di 0,5 sec), poi ripremere e mantenerlo premuto fino a raggiungere l'orientamento desiderato. Per regolare l'ampiezza dello scatto seguire le istruzioni seguenti.

7.1 Come regolare la funzione orientamento con radiocomando Art. 596

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Premi brevemente **MENU** sul radiocomando, sul display compare - - .
- Premi 7 volte **GIU**. Sul display compare «07».
- Premi **STOP**. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 5 movimenti).
- Premi **SU** il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 5).
- Dopo 5 sec. il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 5 movimenti).
- Premi brevemente **MENU** per uscire.

7.2 Come regolare la funzione orientamento con radiocomando Art. 595

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Premi velocemente 3 volte il tasto **PROG** (si accende led rosso).
- Premi 7 volte **GIU**.
- Premi **STOP**. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 5 movimenti).
- Premi **SU** il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 5).
- Dopo 5 sec. il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 5 movimenti).
- Premi velocemente **3 volte PROG** per uscire (si spegne led rosso)

7.3 Come regolare la funzione orientamento da pulsante a muro (se presente)

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Togli tensione, attendi qualche secondo, alimenta nuovamente.
- Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente **3 volte SU** e **3 volte GIU**. Il motore effettua 1 movimento **SU/GIU**.
- Entro 15 secondi, premi brevemente **7 volte GIU**. Dopo alcuni secondi il motore effettua un numero di movimenti pari all'impostazione attuale (da 1 a 5 movimenti).
- Premi **SU** il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 5).
- Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 5 movimenti)
- Attendere 5 secondi per uscire dal MENU.

N° movimenti	1	2	3	4	5
Durata movimento di orientamento	inattiva	50 msec	100 msec	150 msec	200 msec

NOTE:

- Se si cerca di impostare un valore di tempo di orientamento superiore a 5, il valore viene rifiutato ed il motore compie 4 brevi movimenti.
- Se la funzione tempo orientamento è impostata a livello 1 (inattiva), all'invio del comando tramite trasmettitore (o pulsanti di comando) non corrisponderà alcun movimento del motore.

7.4 Come azionare la funzione orientamento

Da radiocomando Art. 596	Da radiocomando Art. 595
Utilizza i pulsanti dedicati all'orientamento SX e DX (quelli con freccia curva).	Premi brevemente e velocemente 2 volte STOP poi mantieni premuto SU oppure GIU fino alla posizione desiderata.
Dai pulsanti di comando	
Premi brevemente un pulsante (meno di 0,5 secondi) poi ripremilo subito e mantieni premuto fino alla posizione desiderata.	

08. FUNZIONE TEMPO DI LAVORO

E' il tempo di chiusura dei relè quando viene comandata una manovra. Il tempo impostato da fabbrica è 120 sec. Può variare da 5 sec. a 240 sec. Per modificare il tempo seguire le istruzioni.

8.1 Come regolare la funzione tempo di lavoro con radiocomando

Nel caso di multicanale seleziona prima il canale radio corretto.

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Con radioc. 596:** premi brevemente **MENU**. Sul display compare - - .
Con radioc. 595: premi velocemente 3 volte **PROG** (si accende il led rosso)
- Con radioc. 596:** premi 8 volte **GIU**. Sul display compare 08. Premere **STOP**. Motore segnala su/ giù
Con radioc. 595: premi 8 volte **GIU**. Premere **STOP**. Motore segnala su/ giù.
- Premi **SU**. Il motore segnala con movimenti il valore corrente. Centinaia, decine, unità.
Es: 120 sec. = 1 movimento SU + 2 movimenti SU + movimento lungo.
- Per impostare premere **SU** il numero di volte desiderato e confermare ogni numero premendo **GIU**.
Es.: 015 sec. = 1 volta GIU, 1 volta SU, 1 volta GIU, 5 volte SU, 1 volta GIU
Es.: 130 sec. = 1 volta SU, 1 volta GIU, 3 volte SU, 1 volta GIU, 1 volta GIU.
- Dopo 2 secondi il motore replica il numero di movimenti selezionati. Se non corrispondono ripetere l'operazione entro 5 secondi.
- Con radioc. 596 premi **MENU** per uscire.
Con radioc. 595 premi **3 volte PROG** per uscire (si spegne il led rosso).

8.2 Come regolare la funzione tempo di lavoro da un pulsante a muro (se presente)

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Togli tensione, attendi qualche secondo, alimenta nuovamente.
- Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente **3 volte SU** e **3 volte GIU**. Il motore effettua 1 movimento su/ giù.
- Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente 8 volte **GIU**. Dopo 10 sec. il motore segnala su/ giù.
- Premere brevemente 1 volta **SU**. Il motore segnala con movimenti il valore corrente. Centinaia, decine, unità.
Es: 120 sec. = 1 movimento SU + 2 movimenti SU + movimento lungo.
Es.: 15 sec. = 1 volta SU, 1 volta GIU, 5 volte SU, 1 volta GIU
Es.: 130 sec. = 1 volta SU, 1 volta GIU, 3 volte SU, 1 volta GIU, 1 volta GIU.
- Dopo 2 secondi il motore replica il numero di movimenti selezionati. Se non corrispondono ripetere l'operazione entro 5 secondi.
- Al termine attendere 5 secondi per uscire dal menu.

09. FUNZIONE LOGICA PULSANTI

I pulsanti di comando possono funzionare in logica **IMPULSO** oppure in logica **UOMO PRESENTE**.

IMPULSO: per muovere il motore premere un pulsante per almeno 0,5 secondi, per arrestare il motore premere brevemente (meno di 0,5 secondi) uno dei due pulsanti.

UOMO PRESENTE: per muovere il motore premere un pulsante per almeno 0,5 secondi, per arrestare il motore rilasciare il pulsante.

La fabbrica imposta il motore per lavorare in logica **IMPULSO**. Per modificare questo parametro segui quanto riportato sotto.

9.1 Come regolare la funzione logica pulsanti con radiocomando

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Con radioc. 596:** premi brevemente **MENU**. Sul display compare - - .
Con radioc. 595: premi velocemente 3 volte **PROG** (si accende led rosso).
- Con radioc. 596:** premi 4 volte **GIU**. Sul display compare «04».
Con radioc. 595: premi 4 volte **GIU**.
- Premi **STOP**. Il motore segnala con movimenti il valore corrente: 1 su = uomo presente; 1 giù = impulso.
- Entro 5 secondi, in base alle proprie esigenze:
Per selezionare «impulso»: premi brevemente **GIU**.
Per selezionare «uomo presente»: premi brevemente **SU**.
- Dopo 2 secondi il motore segnala: 1 su = uomo presente, 1 giù = impulso. Se non corrispondono ripetere l'operazione entro 5 secondi.
- Con radioc. 596 premi **MENU** per uscire. Con radioc. 595 premi velocemente **3 volte PROG** per uscire (si spegne led rosso).

9.2 Come regolare la funzione logica pulsanti da un pulsante a muro (se presente)

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Togli tensione, attendi qualche secondo, alimenta nuovamente.
- Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente 3 volte **SU** e 3 volte **GIU**. Il motore effettua 1 movimento su/ giù.
- Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente 4 volte **GIU**. Dopo 10 secondi il motore segnala su/ giù.
- Premere brevemente 1 volta **SU**. Il motore segnala: 1 su = uomo presente; 1 giù = impulso.
- Entro 5 secondi, in base alle proprie esigenze:
Per selezionare «impulso»: premi brevemente **GIU**.
Per selezionare «uomo presente»: premi brevemente **SU**.
- Dopo 2 secondi il motore segnala: 1 su = uomo presente, 1 giù = impulso.
Attendere 5 secondi per uscire dal menu.

10. INVERSIONE DEL MOVIMENTO SALITA / DISCESA

Questa funzione può essere utile, ad esempio, se con motori RX.3 si è memorizzato un radiocomando sbagliando l'associazione del senso di rotazione (se si preme **SALITA** la tapparella va in discesa e viceversa). Per evitare di resettare tutto il sistema si può procedere semplicemente invertendo la rotazione seguendo le istruzioni seguenti.

10.1 Come invertire il movimento utilizzando un radiocomando

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Con radioc. 596:** premi brevemente **MENU**. Sul display compare - - .
Con radioc. 595: premi velocemente 3 volte **PROG** (si accende il led rosso).
- Con radioc. 596:** premi 5 volte **GIU**. Sul display compare «05».
Con radioc. 595: premi 5 volte **GIU**.
- Premi **STOP**. Il motore segnala su/ giù.
- Entro 5 secondi, premere **SU** per invertire la rotazione.
- Dopo 2 secondi il motore segnala su.
- Con radioc. 596 premi **MENU** per uscire. Con radioc. 595 premi **3 volte PROG** per uscire (si spegne led rosso).

10.2 Come invertire il movimento utilizzando il pulsante a muro (se presente)

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Togli tensione, attendi qualche secondo, alimenta nuovamente.
- Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente **3 volte SU** e **3 volte GIU**. Il motore effettua 1 movimento SU/GIU.
- Entro 15 secondi, premi brevemente **5 volte GIU**. Dopo 10 secondi il motore effettua 1 movimento **SU/GIU**.
- Premere **SU**. Il senso di rotazione si è invertito.
- Attendere 5 secondi per uscire dal MENU.

11. RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FABBRICA (RESET)

Questa procedura riporta il dispositivo ricevente alle condizioni di fabbrica.

11.1 Come eseguire il reset da un radiocomando memorizzato

- Assicurarsi che questo canale radio comandi **solo il dispositivo che si intende resettare.**

- Nel caso di multicanale seleziona il canale associato al radiocomando da «resettare».
- Con radioc. 596:** premi brevemente **MENU**. Sul display compare - - .
Con radioc. 595: premi velocemente 3 volte **PROG** (si accende il led rosso).
- Con radioc. 596:** premi 2 volte **SU** e 9 volte **GIU**. Sul display compare 29.
Con radioc. 595: premi 2 volte **SU** e 9 volte **GIU**.
- Premi 1 volta **STOP**. Il motore effettua 6 movimenti.
- Quando il motore è fermo premi due volte **SU**.
Il motore segnala che il reset è stato effettuato con 1 doppio movimento.
- Con radioc. 596 premi **MENU** per uscire. Con radioc. 595 premi **3 volte PROG** per uscire (si spegne led rosso).
- Installa nuovamente il motore (vedi sezione 3 di questo manuale).

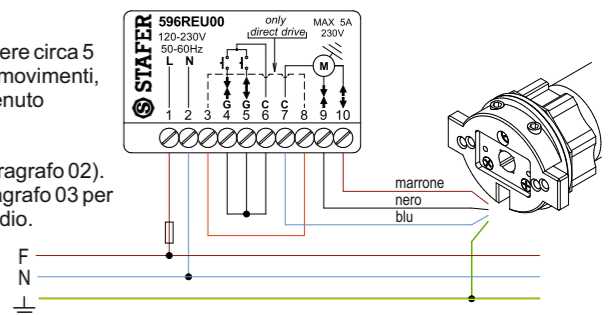
11.2 Come eseguire il reset da un pulsante a muro (se presente)

- Porta il motore in posizione intermedia.
- Togli tensione, attendi qualche secondo, alimenta nuovamente.
- Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente **3 volte SU** e **3 volte GIU**. Il motore effettua un movimento su/ giù.
- Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente **2 volte SU** e **9 volte GIU**. Il motore esegue 6 movimenti.
- Al termine dei movimenti premi brevemente **2 volte SU**.
- Il motore segnala che il reset è stato effettuato (doppio movimento).

11.3 Come eseguire il reset mediante i cavi elettrici

Questa procedura deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnico qualificato.

- Togliere tensione al modulo.
- Collegare come in figura.
- Ridare tensione al modulo e attendere circa 5 sec, finché il motore effettua due brevi movimenti, uno opposto all'altro, ad indicare l'avvenuto ripristino delle condizioni di fabbrica.
- Togliere tensione al modulo.
- Ripristinare i collegamenti (vedi paragrafo 02).
- Seguire le indicazioni fornite al paragrafo 03 per la memorizzazione del primo codice radio.



All rights reserved.
STAFER S.p.a. - via Malpighi, 9 - 48018 Faenza (RA) ITALY
Tel. (+39) 0546.624811 - Fax. (+39) 0546.623141 - www.stafer.com

Tutti i prodotti e le specifiche tecniche citati in questo documento sono soggetti a variazioni senza preavviso. Salvo concessioni e casi specifici concordati preventivamente con STAFER, il dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente con apparecchiature trasmettenti della STAFER. STAFER non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli.

